Ausbildung zum Bodenseeschifferpatent (BSP)

Nachfolgend findet ihr die wichtigsten Informationen zum BSP sowie unseren Kursen dazu.

1. Kategorien

Für Sportboote im Freizeitbereich sind diese beiden Kategorien des BSP relevant:
- Kategorie **D Segeln**
- Kategorie **A Motor**

Das BSP ist nur auf dem **Bodensee** in allen drei Anrainerstaaten Deutschland, Österreich und Schweiz gültig.

Alle offiziellen Informationen zum BSP findet ihr hier: Landratsamt Konstanz

Um die Prüfungen zum BSP in Deutschland machen zu können, wird ein **Wohnsitz** in Deutschland vorausgesetzt. Wer einen Wohnsitz in der Schweiz oder in Österreich hat, muss die Prüfung dort absolvieren. Die Anforderungen an die Prüfungen in den einzelnen Länder sind unterschiedlich.

Beim **Wechsel des Wohnsitzes** von einem Bodensee-Anrainerstaat in einen anderen muss das BSP analog zum Auto-Führerschein innerhalb eines Jahres auf das entsprechende nationale BSP umgeschrieben werden.

Das BSP kann auf Antrag beim Deutschen Segler-Verband (DSV) in den **Sportbootführerschein (SBF) Binnen** der jeweiligen Kategorie umgeschrieben werden, und zwar von:
- der BSP Kategorie D zum SBF unter Segel (IWS)
- der BSP Kategorie A zum SBF mit Antriebsmaschine (IWM)

2. Prüfungsteile

Die **Theorieprüfung** besteht aus
- einem Teil mit allgemeinen Fragen, sowohl für die Kategorie A als auch D
- einem Teil mit Segelfragen, nur für die Kategorie D
- dem optionalen Teil mit den zusätzlichen Hochrhein-Fragen

Die **Praxisprüfungen** bestehen aus
- einer Segelprüfung, für die Kategorie D
- einer Motorboot-Prüfung, für die Kategorie A
- der optionalen Zusatzprüfung zur Navigation
- einer optionalen Motorboot-Prüfung auf dem Hochrhein

Die Vorbereitung und die Begleitung zur optionalen Motorboot-Prüfung auf dem **Hochrhein** bieten wir nicht an.

Die optionale Zusatzprüfung **Navigation** kann im Rahmen der praktischen Motorboot-Prüfung abgelegt werden. Dieser Zusatz empfiehlt sich, falls beabsichtigt ist, in der Zukunft auch noch den Sportbootführerschein (SBF) See für das Fahren auf den Meeren zu erlangen. Der praktische Teil der Prüfung zum SBF See wird vom BSP anerkannt, wenn bei der praktischen BSP-Prüfung der Kategorie A (Motor) die Zusatzprüfung Navigation mit abgelegt und separat bestätigt wurde.

Wer umgekehrt bereits einen amtlich anerkannten Segel- oder Motorbootschein besitzt, wird von der entsprechenden praktischen Prüfung für das BSP befreit.

3. Voraussetzungen

Das **Mindestalter** sowohl für die Prüfung als auch für unsere Kurse beträgt für
- die Kategorie D Segeln: 14 Jahre
- die Kategorie A Motor: 18 Jahre

Um das BSP beim Landratsamt Konstanz beantragen zu können, wird ein **Wohnsitz** in Deutschland vorausgesetzt.

Um an unseren BSP-Kursen teilnehmen zu können, wird die **Mitgliedschaft** oder die **Gastmitgliedschaft** im YRK vorausgesetzt.

Grundkenntnisse im Segeln sind von Vorteil, aber keine zwingende Voraussetzung für die Teilnahme an unseren Kursen.

4. Antrag und Anmeldungen

Der **Antrag** zur Erteilung des BSP sollte rechtzeitig vor der Theorieprüfung, die zeitlich vor den praktischen Prüfungen liegen muss, von euch direkt beim Landratsamt gestellt werden. Der Antrag muss online erfolgen: SFA Online

Zur theoretischen Prüfung müssen mitgebracht werden:
- ein ärztliches Zeugnis
- ein Passfoto (muss nicht biometrisch sein)

Zu den **praktischen Prüfungen** melden wir euch gesammelt an.

5. Kursaufbau

Unser BSP-Kurs setzt sich aus drei Teilen zusammen:
- Theorie
- Praxis Segeln
- Praxis Motor, bei Bedarf mit Zusatz Navigation

Die Kursteile können alle zusammen oder auch einzeln absolviert werden.

6. Kursteil Theorie

Das **Ziel** unseres Theoriekurses ist das erfolgreiche Absolvieren der Theorieprüfung beim Landratsamt Konstanz oder beim Landratsamt Bodenseekreis.

Als **Lernmaterial** empfehlen wir:
- ein Lehrbuch
- eine Lern-App mit den Prüfungsfragen

Wir empfehlen eines der folgenden Lehrbücher für die Vorbereitung auf die Prüfung:

- Narr/UVK – Bodenseeschifferpatent kompakt
- Stadler – Bodensee-Schifferpatent

Der Theoriekurs wird an **drei Abenden** in unserer Clubhütte bzw. auf unserer Clubterrasse abgehalten. An den ersten beiden Abenden gehen wir gemeinsam den Theoriestoff durch, mit Schwerpunkt auf besonders erklärungsbedürftigen Sachverhalten. Danach solltet ihr euch im Selbststudium mit Hilfe eines Lehrbuchs und einer Lern-App den Theoriestoff und die Prüfungsfragen im Detail erarbeiten.

Am dritten Abend, der normalerweise zwei Wochen später stattfindet, gehen wir gezielt auf eure Fragen und Unklarheiten ein, und Üben gemeinsam wichtige Prüfungsfragen. Damit solltet ihr dann in der Lage sein, kurz darauf die Theorieprüfung beim Landratsamt erfolgreich abzulegen.

Für die Teilnahme am Theorie-Kurs berechnen wir **50 Euro**.

7. Kursteil Praxis Segeln

Das **Ziel** unseres Praxiskurses ist das erfolgreiche Absolvieren der Praxisprüfung beim Landratsamt Konstanz.

Je nach Vorkenntnissen und Wetterverhältnissen rechnen wir mit ca. **sechs Übungseinheiten**. Eine Übungseinheit dauert ca. vier Stunden. Die Übungen machen wir mit zwei bis drei Teilnehmern gleichzeitig.

Die **Termine** für die Übungseinheiten vereinbaren wir individuell mit den Teilnehmern. Bevorzugt finden die Termine freitags, samstags und sonntags oder auch unter der Woche am Spätnachmittag/Abend statt.

Die Segelkurse finden normalerweise nach Bedarf zwischen **Mai und September** statt.

Zum Einsatz kommen unsere Clubyachten, ein H-Boot und eine B/One.

Der Kurs beinhaltet die Begleitung zur praktischen **Prüfung** auf dem Obersee, die durch das Landratsamt Konstanz stattfindet. Die Prüfung findet normalerweise an einem Dienstag ab 8 Uhr statt.

Für die Teilnahme an unserem praktischen Segelkurs berechnen wir **200 Euro**.

8. Kursteil Praxis Motor

Das **Ziel** unseres Praxiskurses ist das erfolgreiche Absolvieren der Praxisprüfung beim Landratsamt Konstanz.

Je nach Vorkenntnissen rechnen wir mit ca. vier **Übungseinheiten**. Eine Übungseinheit dauert ca. zwei Stunden. Die Übungen machen wir mit maximal zwei Teilnehmern gleichzeitig.

Die **Termine** für die Übungseinheiten vereinbaren wir individuell mit den Teilnehmern. Bevorzugt finden die Termine freitags, samstags und sonntags oder auch unter der Woche am Spätnachmittag/Abend statt.

Die Motorboot-Kurse finden normalerweise nach Bedarf zwischen **April und September** statt.

Zum Einsatz kommt unser Motor-Schlauchboot "Emilio" mit 40 PS Aussenbordmotor.

Der Kurs beinhaltet die Begleitung zur praktischen **Prüfung** auf dem Obersee, die durch das Landratsamt Konstanz stattfindet. Die Prüfung findet normalerweise an einem Dienstag ab 8 Uhr statt.

Für die Teilnahme an unserem praktischen Motorboot-Kurs berechnen wir **100 Euro**.

9. Zusatz Navigation

Als Vorbereitung auf den eventuellen späteren Erwerb des SBF See kann die Zusatzprüfung "Navigation" zusammen mit der Motor-Praxisprüfung absolviert werden. Bei Bedarf beinhaltet unser Motor-Praxiskurs auch die **praktische Ausbildung** zur Navigation. Für diesen Teil muss mit zwei zusätzlichen Stunden gerechnet werden.

Voraussetzung für die praktische Ausbildung zur Navigation sind entsprechende Kenntnisse zur **Theorie** der Navigation. Diese Kenntnisse vermitteln wir in einem separaten Theorieteil, für den weitere drei Stunden an einem Abend eingeplant werden sollten.

Für die Zusatzausbildung „Navigation“ berechnen wir **50 Euro**.

Um selbsständig die Kartennavigation vertiefen zu können, wird folgendes **Material** benötigt:
- Bleistift
- Radiergummi
- Bodensee-Seekarte, z.B. IBN Bodensee-Navigationskarten
- Navigationsbesteck, Z.B. Navigations-Set

Die Navigationskarte und das Navigationsset bekommt ihr in Konstanz im Ladengeschäft von Bodenseenautik in Allmannsdorf.

Zum Einlesen in das Thema Navigation empfiehlt sich das erste Kapitel in folgendem Buch, dass später auch für die weiterführenden Scheine verwendet werden kann:

Sportküstenschifferschein und Sportbootführerschein