



Andi Palmer

# Einführung Regatta-Regeln

Dienstag, 28. Mai 2019



## Überblick

1. Regelgültigkeit
2. Vor der Wettfahrt
3. Start der Wettfahrt
4. Grundregeln in der Wettfahrt
5. Bahnmarke beim Start
6. Bahnmarke in Luv
7. Bahnmarke in Lee
8. Ende der Wettfahrt
9. Strafen



## 1. Regelgültigkeit

Vor dem Vorbereitungssignal (4 Minuten vor Start) und nach Zieldurchgang, sowie gegenüber Unbeteiligten:

- Bodenseeschifffahrtsordnung

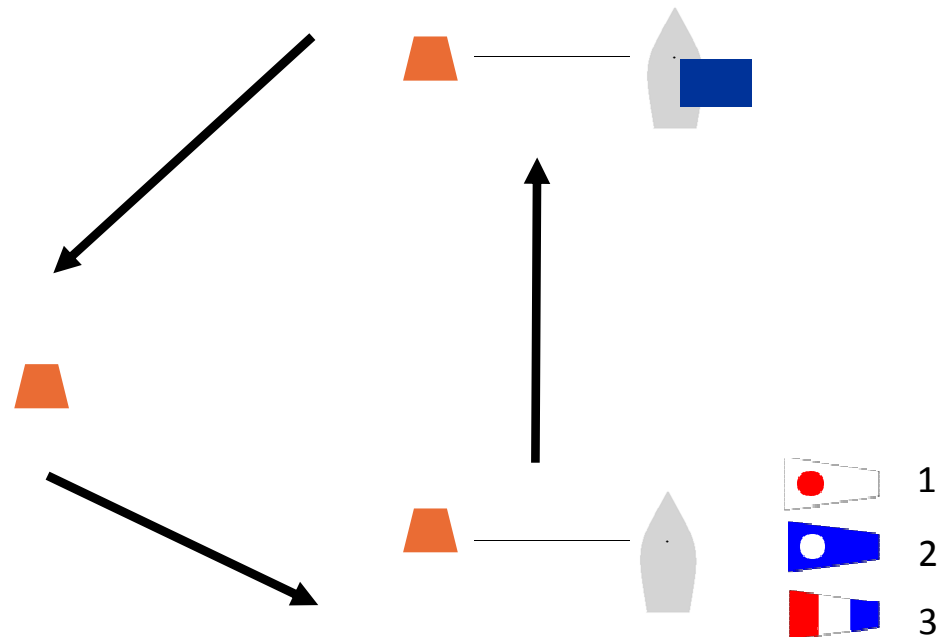
In der Wettfahrt, d.h. nach dem Vorbereitungssignal (4 Minuten vor Start) bis zum Zieldurchgang:

- Segelanweisungen
- Ausschreibung
- Wettfahrtregeln von World Sailing mit nationalen Ergänzungen (z.B. vom DSV)



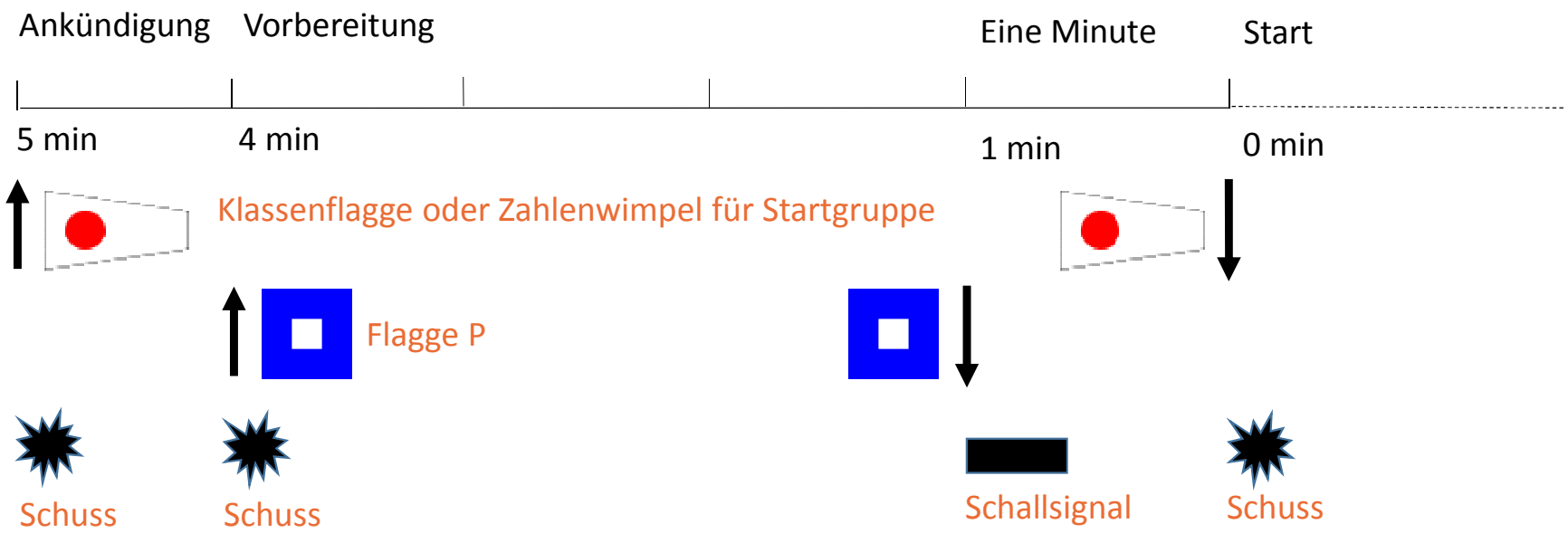
## 2. Vor der Wettfahrt

- Ausschreibung
- Meldung
- Segelanweisungen
  - Regattakurs
  - evtl. Startgruppen
- Steuermannsbesprechung





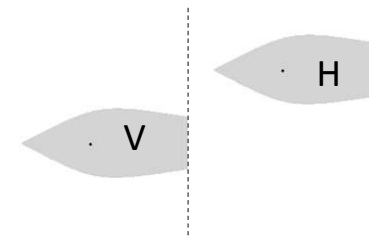
### 3. Start der Wettfahrt





## 4. Grundregeln in der Wettfahrt

- Wind von unterschiedlichen Seiten  
„Backbordbug vor Steuerbordbug“ (Regel 10)
- Wind von gleicher Seite  
„Lee vor Luv“ (Regel 11)
- Überholer (ohne **Überlappung**)  
„Vorne vor hinten“ (Regel 12)
- Wende  
„Nichtwender vor Wender“ (Regel 13)







## 5. Bahnmarke beim Start

Es gilt:

- Grundregeln in der Wettfahrt
- Innenliegendes Boot hat keine Sonderrechte

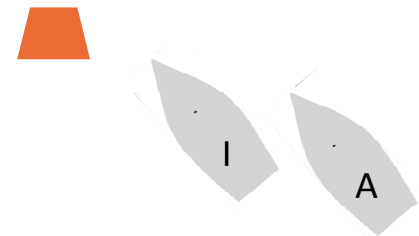




## 6. Bahnmarke in Luv

Es gilt:

- Wind von unterschiedlichen Seiten  
„Backbordbug vor Steuerbordbug“ (Regel 10 und 18.1)
- Wind von gleicher Seite  
„Innen vor Aussen“ (Regel 18.2)
- Wende  
„Nichtwender vor Wender“ (Regel 13 und 18.3)



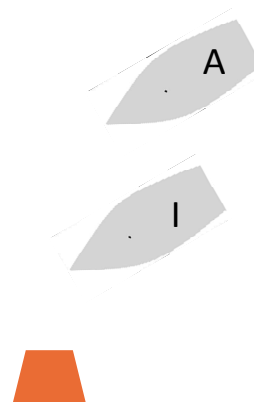




## 7. Bahnmarke in Lee

Es gilt:

- In allen Fällen:  
„Innen vor Aussen“ (Regel 18.2)





## 8. Ende der Wettfahrt

Zieldurchgang

ein normaler Teil des Bootes hat die Ziellinie berührt





## 9. Strafen

- Eigene Bestrafung sofort für Bahnmarken-Berührung: **ein Kringel**
- Eigene Bestrafung sofort für Behinderung: **zwei Kringel**
- Fremde Bestrafung später: **Protest und Verhandlung**